

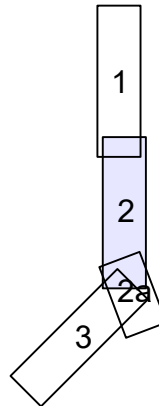


LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym

- projektowana droga ekspresowa
- obiekty mostowe
- przebudowywane cieki
- projektowane zbiorniki
- JCWP Przemsza od Białej Przemszy do ujścia
- GZWP nr 452
- bufor 50 m od linii rozgraniczających inwestycji
- zasięg wszystkich terenów niewskazanych do lokalizowania zaplecza budowy

- Tereny niewskazane do lokalizowania zaplecza budowy ze względu na:
- projektowane przejście dla zwierząt
 - istniejącą zielen
 - tymczasowe siedliska pól
 - istniejącą zabudowę mieszkaln
 - istniejące cieki



Jednostka projektowa: WIA		WIA S.A. www.wia.pl biuro@wia.pl		Siedziba Spółki: ul. Rodzimeria 46 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67		Biuro Czechowice Dziedzice: 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67		Nr umowy: O-KA-D-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.	
Inwestor: Skarż Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach ul. Myslowicka 5 40-017 Katowice		Zamierzenie budowlane:		„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Myslowice - Legnica (jezdnie lewa i prawa)”		Przedmiot opracowania:		RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	
Nazwa rysunku:		MAPA TERENÓW NIEWSKAZANYCH DO LOKALIZOWANIA ZAPLECZY BUDOWY		Nr rys.:		9.2		Skala:	
								1:2000	